



Bouffier remet les pendules à l'heure

Ils sont cent quinze équipages à être repartis ce matin du parc fermé de Vals les Bains, pour aller affronter les éléments et la boucle de trois épreuves spéciales chronométrées. En léger retrait hier, le dromois Bryan Bouffier (Ford Fiesta WRC) revient à quelques encablures de Fabiano Lo Fiego (Ford Fiesta R5), toujours leader avec 5,8s d'avance. Troisième, Thomas Barral (Renault Clio R3) complète le podium de tête et, est relégué à plus de deux minutes.

ES 6 : « Burzet - Sagnes et Goudoulet » (16,40 km)
Meilleur temps : Bouffier - Alnet (Ford Fiesta WRC) en 9m45s1

ES 7 : « St Martial - Lachamp Raphaël » (13,36 km)
Meilleur temps : Bouffier - Alnet (Ford Fiesta WRC) en 8m50s1

ES 8 : « Col de la Fayolle - St Andéol de Vals » (12,40 km)
Meilleur temps : Bouffier - Alnet (Ford Fiesta WRC) en 7m54s1

03- Fabiano Lo Fiego (Ford Fiesta R5) : « *Nous sommes partis sur un rythme correct mais nous avons clairement manqué d'agressivité. Nous avons essayé de rouler proprement malgré les nombreuses plaques noires dans St Martial. Nous allons devoir rectifier le tir et modifier deux ou trois réglages* ».

10- Thomas Barral (Renault Clio R3) : « *Les spéciales étaient très piégeuses. Nous n'avons pas pris le moindre risque dans St Martial. Il va falloir maintenir le rythme pour conserver notre position* ».

01- Bryan Bouffier (Ford Fiesta WRC) : « *Les conditions étaient très difficiles, notamment avec ce brouillard. Nous allons devoir encore attaquer car Fabiano est encore devant, il roule bien* ».

06- Arnaud Masclaux (Peugeot 206) : « *Nous avons attaqué, c'était une matinée compliquée mais nous sommes satisfaits de notre prestation* ».

108- Thomas Capelli (Peugeot 106) : «

30- David Fraisse (Renault Clio R3) : « *Nous ne calculons pas ! Thomas Barral est trop loin, nous ne pourrions pas aller le chercher. Il faut rester concentrer car les conditions sont compliquées* ».

15- Dominique Moulin (Peugeot 207 S2000) : « *C'était un bon tour, mais nous n'avons pas pris de risques inutiles. Je dois encore prendre la mesure de l'auto et apprendre* ».

29- William Pitot (Renault Clio RS) : « *Je me suis fait surprendre sur une plaque noire, nous avons fait une excursion dans un champ. Je perds une bonne minute. Je vais devoir me rattraper et ne plus faire d'erreur* ».

03- Hervé Poudrel (Porsche 996 GT3) : « *Vu les conditions météorologiques, je ne m'attendais à rien ce matin. Nous avons essayé d'être les plus propres possibles, mais dans St Martial c'était une patinoire* ».





28- Maxime Lecureux (DS3 R3) : « On s'est fait peur. Nous ne connaissons pas suffisamment le terrain ! On va essayer de finir ».

33- Florent Joly (Renault Clio R3) : « C'était très compliqué ! Nous sommes sortis dans un pré mais la voiture n'a pas de bobos ».

08- Jérôme Masclaux (Renault Clio RS) : « C'était un régal. Je connais bien les routes puisque je suis de la région et c'est un avantage. Arnaud va trop vite pour aller le chercher... ».

31- Gaétan Olmi (Renault Clio R3) : « On est là c'est le principal. Nous allons tout faire pour terminer ce rallye mais que c'est dur ».

04- Jean-Paul Ayme (Mitsubishi Lancer Evo 10) : « Quel régal dans le Burzet ! Pas contre St Martial était une spéciale très piégeuse ».

Echos du parc

Ils sont deux chefs étoilés à s'être engagés au rallye de l'Ardèche. Stéphane Polly, chef étoilé depuis plus de deux ans, du restaurant « Le Vivarais » au sein de l'hôtel Helvie de Vals les Bains, copilote la Porsche 930, dans l'épreuve de Véhicules Historiques de Régularité Sportive. De l'autre côté, César Troisgros (DS3 R3) est engagé dans la catégorie moderne. Ce dernier travaille au sein du restaurant familial à Roanne.

